



**INFORMAÇÃO:** 034/2026

**PROTOCOLO:** 23.496.491-7

**INTERESSADO:** Município de Chopinzinho

**ASSUNTO:** Desenvolvimento e execução de um Projeto de Contorno da PR-281 e implantação de viaduto no Município de Chopinzinho.

### À Superintendência Regional Oeste

Trata-se de solicitação do Município de Chopinzinho ao DER/PR para o desenvolvimento e execução de um Projeto de Contorno da PR-281, bem como implantação de vias laterais para o acesso do trevo da PR-281 ao Parque Industrial e, também, readequação do trevo com a construção de um viaduto para melhor trafegabilidade junto à entrada do perímetro urbano, conforme Ofício de fls. 03/04 - mov. 03.

Do exame do proposto, a Superintendência Regional manifestou o interesse no recebimento do projeto como doação e a concordância na solução prévia do anteprojeto, condicionando ao atendimento da Instrução Normativa n.º 035 (fls. 08 – mov. 07).

Diante disso, por meio da Informação n.º 595/2025, esta Coordenadoria esclareceu não ter óbice à pretendida doação do anteprojeto de engenharia do Projeto de Contorno da PR-281 e implantação de viaduto na PRC-158, sugerindo o encaminhamento ao Conselho Diretor.

Após as devidas tramitações, respeitando a Instrução Normativa n.º 35/2021 vigente, o Conselho Diretor deste Departamento analisou a pretensão e manifestou o interesse no recebimento da doação do projeto apresentado, nos termos da Deliberação n.º 020/2026 – CD (fl. 21 – mov. 17).





SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
DIRETORIA TÉCNICA  
COORDENADORIA TÉCNICA



Assim, encaminha-se em anexo uma minuta do Termo de Cooperação e do Plano de Trabalho para preenchimento pela Interessada.

Após o envio pela Interessada da minuta do Termo de Cooperação e do Plano de Trabalho, com exame dos prazos e informações contidas na proposição pela Superintendência, requer-se o retorno do presente a esta Coordenadoria Técnica.

Sem mais, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

*(datado e assinado eletronicamente)*

**Eng.º Guilherme Luiz Conte**  
Chefe da Coordenadoria Técnica

Página 2 de 2





SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA  
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM  
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL OESTE  
ESCRITÓRIO REGIONAL VALE DO CHOPIM



Ofício nº 032/2026-DER/ERVChopim

Pato Branco, 20 de fevereiro de 2026

Prezado Senhor

Referente ao protocolo 23.496.491-7, no qual esta prefeitura solicita a manifestação deste Departamento quanto à viabilidade e à concordância com o planejamento municipal para a referida obra, tratando-se de projeto para contorno viário de Chopinzinho. Conforme manifestação do Conselho Diretor do DER/PR, o órgão manifestou interesse na doação do citado projeto.

Desta forma, informamos a Prefeitura Municipal de Chopinzinho que o DER/PR aceitará o projeto que será confeccionado por esta prefeitura, desde que o mesmo atenda a Instrução Normativa 35 – Manual de Doação de Projetos.

Além disso, para aceitação do projeto, deverá ser firmado um termo de cooperação técnica acompanhado de plano de trabalho, entre o DER/PR e a Prefeitura Municipal de Chopinzinho.

Atenciosamente

Paulo Roberto Melani  
Gerente de Obras e Serviços

Recebido: \_\_\_\_\_

Ilmo. Sr.

**Alvaro Denis Ceni Scolaro**

**PREFEITO MUNICIPAL**

Prefeitura Municipal de Chopinzinho

ESCRITÓRIO REGIONAL VALE DO CHOPIM  
Rua Sete de Setembro nº 363  
CEP 85506-040 – Pato Branco-PR.  
Fone: 46 32207200 Fax 32207215

Assinado por 1 pessoa: ÁLVARO DÉNIS CENI SCOLARO  
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://chopinzinho.1doc.com.br/verificacao/F28E-8ED2-13FA-1B5A> e informe o código F28E-8ED2-13FA-1B5A





Ao  
Excelentíssimo Senhor  
**Vereador Paulo César da Rosa**  
Câmara Municipal de Chopinzinho – PR

**Assunto: Resposta ao Pedido de  
Informação nº 013/2025**

Senhor Vereador,

Em atenção ao Pedido de Informação Parlamentar nº 013/2025, referente ao Anteprojeto do Contorno Viário, esclarece-se o que segue:

### **1. Sobre o objeto contratado**

A Concorrência Eletrônica nº 90003/2025 resultou na celebração do Contrato nº 140/2025, cujo objeto não se restringe à definição de um simples traçado, mas compreende a elaboração completa de Anteprojeto de Engenharia, incluindo:

- Estudos de tráfego;
- Estudos hidrológicos;
- Estudos geológicos e geotécnicos;
- Levantamentos topográficos;
- Projeto geométrico;
- Projeto de terraplenagem;
- Projeto de drenagem;
- Projeto de pavimentação;
- Projeto de obras de arte especiais (viadutos, pontes);
- Projeto de interseções;
- Projeto de desapropriações;
- Planilha orçamentária referencial (SINAPI/DER);
- Cronograma físico-financeiro;
- Coordenação em BIM.

Trata-se, portanto, de contratação de natureza técnica complexa, envolvendo múltiplas disciplinas de engenharia.

### **2. Quantidade de alternativas analisadas**

Não houve definição imediata de traçado.

Conforme registros de Diário de Obra da contratada:

- Inicialmente foram analisadas alternativas Norte e Sul;





- Em 18/08/2025 foram solicitadas 02 novas opções;
- Em 22/08/2025 foram solicitadas mais 08 alternativas adicionais;

Totalizando mais de 12 alternativas técnicas avaliadas, demonstrando que o processo decisório foi comparativo e fundamentado.

Cada alternativa foi analisada sob os seguintes critérios:

- Interferência ambiental;
- Interceptação de cursos d'água;
- Volume de corte e aterro;
- Compensação volumétrica;
- Necessidade de jazidas ou bota-fora;
- Extensão total;
- Interseções com PR-281 e PR-158;
- Impacto sobre zona industrial;
- Viabilidade geométrica (raios, rampas);
- Segurança viária.

### **3. Critério técnico de compensação de volumes**

Todos os estudos consideraram o equilíbrio entre:

- Volume de corte;
- Volume de aterro;
- Distância média de transporte (DMT);
- Necessidade de empréstimo de material;
- Áreas de descarte.

A compensação adequada entre corte e aterro é elemento central para viabilidade econômica e ambiental do contorno, sendo analisada em cada alternativa estudada.

### **4. Estudos das interseções com rodovias estaduais**

As interseções com a PR-281 e PR-158 foram analisadas preliminarmente quanto a:

- Geometria das alças;
- Rampas longitudinais;
- Segurança operacional;
- Fluxos de conversão;
- Compatibilidade com tráfego pesado;
- Possibilidade de micro-simulação de tráfego.



Ressalta-se que qualquer solução depende de aprovação do DER/PR, órgão competente pelas rodovias estaduais.

## **5. Vistorias técnicas com DER/PR**

Foram realizadas visitas técnicas em campo com:

- Equipe da empresa contratada;
- Técnicos municipais;
- Representantes do DER/PR;

com o objetivo de:

- Apresentar a intenção do Município;
- Discutir alternativas de conexão;
- Antecipar diretrizes técnicas;
- Evitar desenvolvimento de solução incompatível com as normas do DER.

Isso demonstra que o projeto está sendo conduzido com alinhamento institucional e responsabilidade técnica.

## **6. Situação atual do anteprojeto**

O anteprojeto encontra-se em fase intermediária de consolidação, com:

- Levantamentos topográficos implantados;
- Projeto geométrico desenvolvido;
- Estudo de tráfego desenvolvido;
- Estudos hidrológicos preliminares;
- Estudos geotécnicos em andamento;
- Projeto de desapropriação em elaboração.

Somente após a consolidação técnica final será possível apresentar:

- Custo definitivo estimado;
- Quantitativos consolidados;
- Impacto financeiro total;
- Cronograma de execução.

## **7. Sobre desapropriações/audiência pública**

O levantamento de áreas afetadas depende da definição final do eixo geométrico consolidado.





Não houve ainda desapropriações, pois essa etapa integra o próprio escopo do anteprojeto.

Até o presente momento não foi realizada audiência pública específica para tratar exclusivamente do Anteprojeto do Contorno Viário, considerando que o empreendimento encontra-se ainda em fase de elaboração técnica do anteprojeto de engenharia.

Ressalta-se que o objetivo do contorno viário é:

- Retirar o tráfego pesado de passagem do perímetro urbano;
- Melhorar a segurança viária;
- Reduzir congestionamentos nas Avenidas XV de Novembro, 14 de Dezembro, Getúlio Vargas e Tancredo Neves;
- Preservar a malha urbana para circulação local.

O contorno não elimina o acesso ao centro da cidade, mas reorganiza o fluxo de veículos de longa distância, especialmente transporte de carga, mantendo acessibilidade plena ao comércio local por meio das interseções projetadas com a PR-158 e PR-281.

Adicionalmente, os estudos de tráfego realizados no âmbito do contrato consideram:

- Origem e destino dos fluxos;
- Percentual de tráfego local versus tráfego de passagem;
- Impacto nas interseções urbanas;
- Níveis de serviço antes e após a implantação.

Somente após a conclusão definitiva do anteprojeto será possível apresentar simulações consolidadas sobre eventuais alterações no fluxo econômico.

O Município manifesta desde já que, após consolidação técnica do projeto, poderá promover audiência pública para apresentação dos estudos, esclarecimento à população e debate institucional, assegurando transparência e participação social.

## **8. Impacto ambiental**

Cada alternativa estudada foi avaliada quanto a:

- Supressão vegetal estimada;
- Interferência em rios;
- Necessidade de pontes;
- Movimentação de terra;
- Complexidade de licenciamento.

A definição final considerou também menor risco hidrológico e menor interferência ambiental.





## **9. Impacto financeiro e fonte de recursos**

Os valores atualmente existentes são estimativas preliminares com base em metodologia DNIT (CMG).

A execução da obra dependerá de:

- Captação de recursos estaduais ou federais;
- Convênios;
- Eventual contrapartida municipal;
- Programas de infraestrutura rodoviária.

## **10. Pagamentos efetuados – Contrato nº 140/2025**

O valor global do contrato é de R\$ 516.145,00, referente exclusivamente à elaboração do anteprojeto.

### **Medição nº 01**

Conforme Relatório Resumo do Empreendimento – RRE nº 01

- Valor medido no período: R\$ 49.364,20;
- Evolução física acumulada: 9,56%.

Essa medição correspondeu principalmente a:

- Levantamento topográfico cadastral (100%);
- Estudo de tráfego (100%);
- Estudo de traçados e anteprojeto (100%);
- Parte do projeto geométrico (50%).

### **Medição nº 02**

Conforme Boletim de Medição nº 02

- Valor acumulado anterior: R\$ 49.364,20;
- Valor medido no período: R\$ 306.904,35;
- Valor acumulado total: R\$ 356.268,55;
- Evolução física acumulada: 69,02%.

Nesta etapa foram medidos, entre outros:

- Sondagens SPT (50%);
- Ensaio de solo (80%);





- Estudo hidrológico (80%);
- Estudo socioambiental (50%);
- Projeto geométrico (90% acumulado);
- Projeto de terraplenagem (80%);
- Projeto de drenagem (80%);
- Projeto de pavimentação (80%);
- Projetos de sinalização (80%);
- Anteprojetos de Obras de Arte Especiais (70% cada);
- Projetos complementares (50%);
- Orçamentação (50%).

### **Situação Financeira Atual**

- Valor total do contrato: R\$ 516.145,00;
- Valor já medido e pago: R\$ 356.268,55;
- Percentual executado: 69,02%;
- Saldo contratual a executar: R\$ 159.876,45.

### **CONCLUSÃO**

O Anteprojeto do Contorno Viário não consiste na simples escolha de um traçado, mas sim em um processo técnico complexo, multidisciplinar e evolutivo, que envolveu:

- Mais de 12 alternativas estudadas;
- Análises volumétricas de corte e aterro;
- Estudos de interseções rodoviárias;
- Interlocução com DER/PR;
- Levantamentos topográficos georreferenciados;
- Avaliação ambiental e logística.

O Município está atuando com responsabilidade técnica e planejamento estruturado, visando garantir viabilidade econômica, segurança viária e eficiência logística.

Ainda, ressaltamos que recentemente, através do Protocolo 23.496.491-7 o DER PARANÁ manifestou interesse no recebimento da doação do projeto apresentado, informando que o mesmo será aceito, se de acordo com a Instrução Normativa 35 – Manual de Doação de Projetos, segue em anexo documentos.

Sendo o que havíamos para informar, permanecemos à disposição.

**Álvaro Dênis Ceni Scolaro**  
**Prefeito**





## VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: F28E-8ED2-13FA-1B5A

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ ÁLVARO DÊNIS CENI SCOLARO (CPF 009.XXX.XXX-40) em 03/03/2026 16:54:26 GMT-03:00  
Papel: Parte  
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://chopinzinho.1doc.com.br/verificacao/F28E-8ED2-13FA-1B5A>