

Câmara Municipal de Chopinzinho

CNPJ 77.774.511/0001-95

e-mail: camara@chopinzinho.pr.leg.br – site: www.camarachopinzinho.pr.gov.br

Rua Diogo Antônio Feijó, 4073 – Centro – Anexo ao Banco do Brasil

Fone: (46) 3242-1686/1407

85560-000

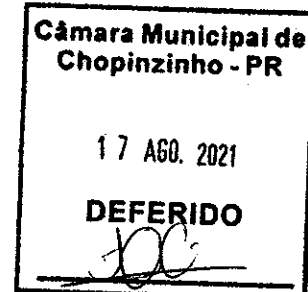
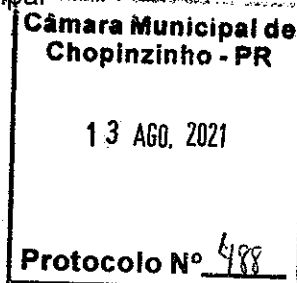
Chopinzinho

Paraná

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal

Nesta

Indicação nº 201/2021



Os vereadores signatários da presente, nos termos regimentais, solicitam o envio de expediente ao Chefe do Poder Executivo para que gestione junto a Secretaria competente para encontrar uma solução viável para realizar os reparos e adequações na via e no passeio dos pedestres da Rua Coronel San Tiago Dantas, esquina com a Rua Diogo Antônio Feijó.

Justificativa: Esta proposição visa atendimento ao pedido de moradores da localidade, os quais tem reclamado das obras que foram realizadas para a instalação de tubos de água ou esgoto, e instalação de quebra-molas.

Foi feito no local uma concretagem com um meio-fio que avança para dentro da via, o que já ocasionou danos em veículos que transitam por ali; além da obra ter “trancado” a boca de lobo, a qual ficou inutilizável para conter o escoamento da água que corre na via, além de ter invadido o terreno particular a sua instalação.

Além disso, o passeio dos transeuntes também ficou inutilizado após ser jogado uma camada de pedras soltas, juntamente com pequenos entulhos, pondo em risco o pedestre que caminha no passeio.

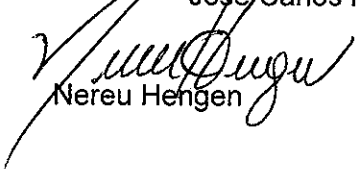
Por fim, a camada asfáltica tem cedido após a instalação dos tubos, criando valetas no solo. Inclusive no quebra-molas. Ocorre, que com isso os veículos que descem pela rua, principalmente os mais pesados como caminhões e ônibus, solavancam e fazem o chão vibrar, isso tudo tem resultado em danos nas residências das proximidades, como calçadas trincando e rachaduras nas paredes.

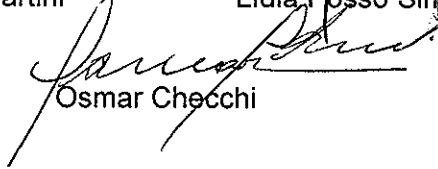
Chopinzinho, em 13 de agosto de 2021.


Enio Valdir Ceni


José Carlos Martini


Lídia Posso Simionato


Nereu Hengen


Osmar Checchi

RELATÓRIO DE IMAGENS INDICAÇÃO 201/2021

1. A proteção concretada e meio fio avançam para dentro da via, a qual já é estreita. Segundo relatos dos moradores em várias oportunidades foram vistos veículos que enroscaram o pneu ao passar, do modo em que se encontra a obra, pode causar além de danos no veículo como rasgar/estourar o pneu, um acidente envolvendo os transeuntes. No local foi constatado que de fato há marcas de pneu no meio fio:



2. Com a finalização da obra como foi realizada, a boca de lobo/ bueiro ficou para dentro da propriedade particular do imóvel de esquina, escondida e trancada entre o concreto, de modo que além de ter invadido o imóvel de um particular, também ficou inutilizável para conter o escoamento da água na via:



3. Relataram os moradores do local que na tentativa de conter eventuais vazamentos de água nas tubulações instaladas, foi jogado uma camada de pedras britas por cima do passeio dos pedestres. Ocorre, porém, que o passeio também ficou inutilizável, tornando-se inclusive um fator de risco caminhar por cima das pedras soltas e entulhos que ficaram:



4. Após as obras realizadas a camada asfáltica da via tem cedido cada vez mais, criando valetas tanto na via quanto no quebra-molas. Ocorre, porém, que os carros descem desgovernados e correm o risco de perder a direção quando caem nas valetas, relatam os moradores que seria mais prudente o quebra-molas ser ao final da descida e não após ela:



5. Como destacado na imagem acima, do item 4, parte do quebra-molas afundou, esta valeta formada com a desconformidade asfáltica, somada a velocidade em que descem os veículos (principalmente os grandes como caminhões e ônibus), fazem o solo vibrar. Como se pode ver nas imagens a seguir, conforme o solo vibra e sede, as casas próximas aquela região tem apresentado rachaduras e trincos na construção, o que tem trazido danos e afetado os moradores:

